



**PROTEZIONE CIVILE**  
Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Dipartimento della Protezione Civile

DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE  
Allegato n° 3 Protocollo Uscita  
EME/0053056 07/12/2021



Regione Siciliana

## **Piano nazionale di protezione civile per il rischio vulcanico sull'isola di Vulcano**

### **Allegato 2**

### **Accessibilità marittima**

Punti d'accesso marittimi al territorio .....	3
ISOLA DI VULCANO – Porto di Levante .....	4
ISOLA DI VULCANO – Molo di protezione civile di Gelso .....	7
ISOLA DI VULCANO – Molo di protezione civile di Ponente.....	10
Altri porti Isole Eolie .....	13
ISOLA DI STROMBOLI – Porto di Ginostra .....	14
ISOLA DI STROMBOLI – Molo di Scari.....	17
ISOLA DI STROMBOLI – Molo di Ficogrande.....	20
ISOLA DI ALICUDI – Molo di Alicudi - Palomba .....	23
ISOLA DI FILICUDI - Filicudi Porto .....	26
ISOLA DI FILICUDI – Molo Pecorini a Mare .....	29
ISOLA DI LIPARI – Canneto .....	32
ISOLA DI LIPARI – Marina Corta .....	35
ISOLA DI LIPARI – Pignataro .....	38
ISOLA DI LIPARI – Porticello .....	41
ISOLA DI LIPARI – Sottomonastero.....	44
ISOLA DI PANAREA – Approdo Scalo Ditella.....	47
ISOLA DI SALINA – Porto di Santa Marina.....	50
ISOLA DI SALINA – Rinella .....	54
ISOLA DI SALINA – Malfa, scalo Galera.....	57

## Punti d'accesso marittimi al territorio

L'accesso alle isole Eolie può avvenire attraverso vettori marittimi o aerei. Le isole Eolie sono collegate quotidianamente alla terraferma mediante aliscafi e navi traghetto dai porti di Milazzo (ME) e Messina e, nei mesi estivi, anche dai porti di Palermo, Salerno e Napoli. Anche nei mesi invernali le isole Eolie sono collegate con il porto di Napoli con nave che effettua corse bisettimanali.

I principali attracchi nelle isole dell'arcipelago delle Eolie individuati da provvedimenti regionali e provvisti di infrastrutture per l'ormeggio di unità sono:

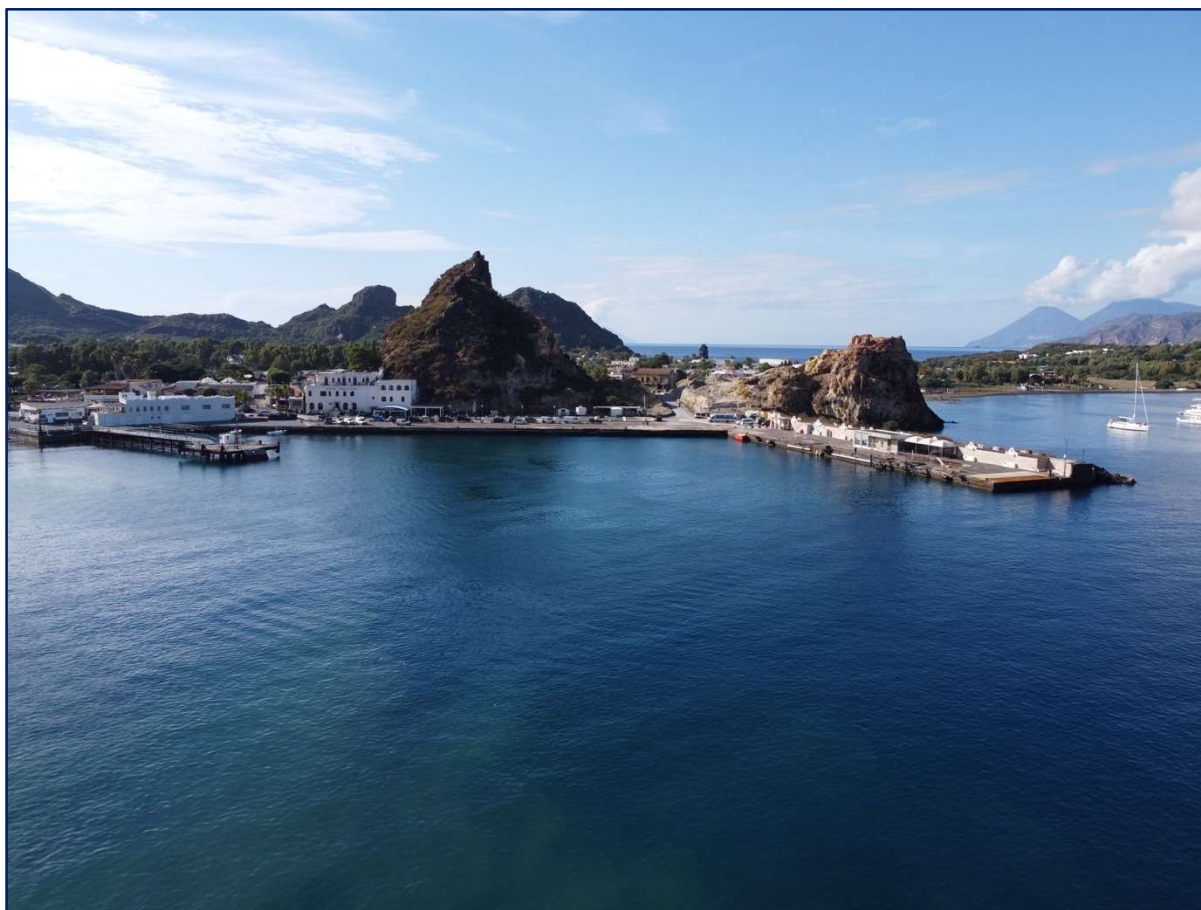
- Isola di Vulcano: porto di Levante e due moli costruiti per finalità di protezione civile in località Gelso e Ponente.
- Isola di Stromboli: porto di Ginostra, molo di Scari e molo di Ficogrande.
- Isola di Alicudi: molo di Alicudi - Palomba.
- Isola di Filicudi: Filicudi porto e molo Pecorini a Mare.
- Isola di Lipari: molo di Canneto, porto di Marina Corta, porto Pignataro, molo di Porticello e porto di Sottomonastero.
- Isola di Panarea: approdo Scalo Ditella.
- Isola di Salina: porto di Santa Marina (S. Marina di Salina), porto di Rinella (Leni) e porto di Malfa (Malfa).

I porti di grandi dimensioni, utilizzati ordinariamente per il traffico commerciale, più vicini all'arcipelago delle Eolie sono quelli di Milazzo (ME), Messina, Gioia Tauro e Reggio Calabria.

## ISOLA DI VULCANO – Porto di Levante

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Porto di Levante** (ottobre 2021)

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 57'8 E</b>	<b>38° 24'8 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Vulcano**

### INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

#### 1. Classificazione porto

## Categoria II, classe III.

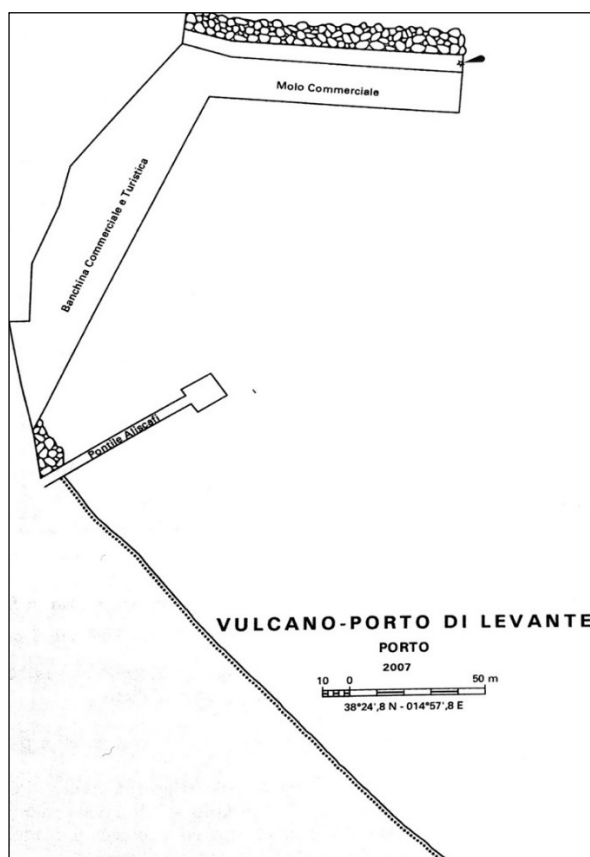
### 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 20
Porto di Messina	Miglia 43,5
Porto di Gioia Tauro	Miglia 44
Porto di Reggio Calabria	Miglia 45,5
Porto di Lipari	Miglia 4

### 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri Vulcanello	Km 1,8
Piazzola elicotteri Vulcano Piano	Km 7,5
Ospedale civile di Lipari	Miglia 4
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 4

### 4. Planimetria



#### 4.1 Batimetria interna

Da 10 metri presso la testata della banchina commerciale e fino a 5 metri nella banchina aliscafi.

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 335 metri  
Pescaggio: fino a 5 metri

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

Tutto il molo e i primi 50 metri della banchina di riva sono riservati all'ormeggio delle navi di linea, il rimanente tratto di banchina di riva è così destinato:

- il tratto successivo per 20 metri circa è riservato alle navi che effettuano trasporto passeggeri;
- il restante tratto di banchina è riservato all'ormeggio di natanti da diporto e piccole unità da pesca;
- il pontile in ferro è riservato alle operazioni commerciali dei mezzi veloci di linea.

#### 4.4 Posizionamento edifici strategici

Piccolo terminal per accoglienza passeggeri

#### 4.5 Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore di carburante.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e II quadrante.

### **CRITICITÀ**

I venti provenienti dal I e II quadrante rendono difficoltoso l'ormeggio. (intensità del vento dai 15 ai 20 nodi e mare 3-4).

Novembre 2021: il pontile aliscafi risulta inagibile a seguito di sinistro marittimo avvenuto nell'anno 2015. E' in corso di approvazione il progetto esecutivo per lavori di rifacimento totale del pontile.

Attualmente è possibile ormeggiare con mezzi veloci di linea presso il molo commerciale ed è possibile la presenza di 2 aliscafi in contemporanea o di un aliscafo e traghetto di linea. Non dispone di punti di illuminazione in caso di blackout elettrico (sul tetto del piccolo terminal risultano installati dei pannelli fotovoltaici).

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri

Pescaggio fino a 5 metri

Ormeggio consentito: in andana.



## ISOLA DI VULCANO – Molo di protezione civile di Gelso

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Molo di protezione civile di Gelso** (ottobre 2021)

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 59'6 E</b>	<b>38° 22'1 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Vulcano**

## 6. INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

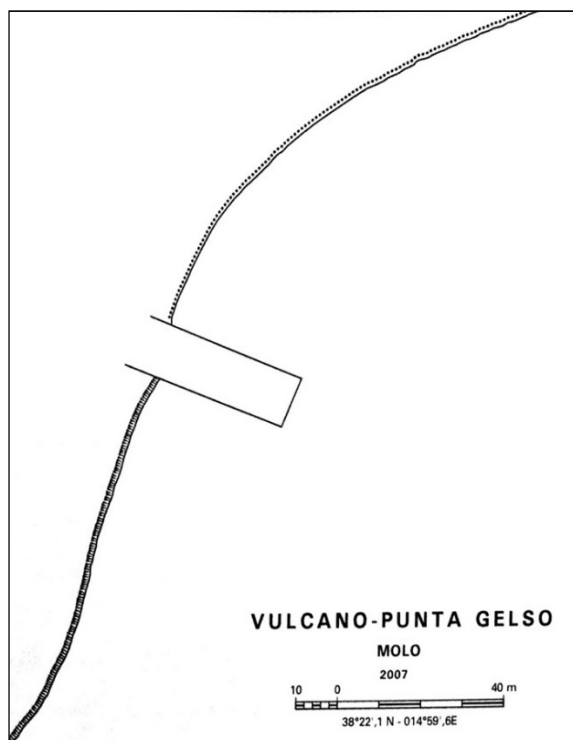
### 1. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 16,5
Porto di Messina	Miglia 41
Porto di Gioia Tauro	Miglia 42,5
Porto di Reggio Calabria	Miglia 45
Porto di Lipari	Miglia 8

### 2. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri Vulcanello	Km 13,8
Piazzola elicotteri Vulcano Piano	Km 6,8
Ospedale civile di Lipari	Miglia 8
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 8

### 3. Planimetria



#### 3.1 Batimetria interna

Da 4 metri fino a 0,5 metri



### 3.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 40 metri Pescaggio: in testata 12 metri
---

### 3.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

Il molo è destinato esclusivamente a finalità di protezione civile.

### 3.4 Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore di carburante.

## **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e II quadrante.

## **CRITICITÀ**

I venti provenienti dal I e II quadrante rendono difficoltoso l'ormeggio. (intensità del vento 15 nodi e mare 3/4).

Non dispone di punti di illuminazione in caso di blackout elettrico.

### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 80 metri (lunghezza maggiore consentita previa verifica preliminare comando di bordo)

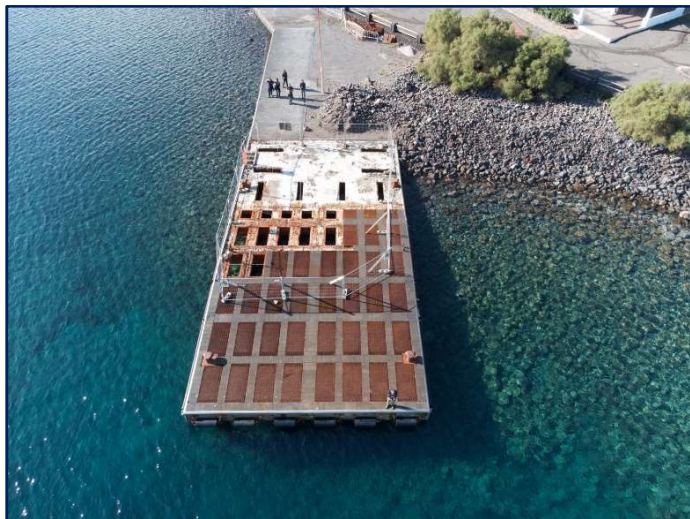
Pescaggio in testata 12 metri

Ormeggio consentito: in andana.

## ISOLA DI VULCANO – Molo di protezione civile di Ponente

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



Ottobre 2021



Novembre 2021

#### Molo di protezione civile di Ponente

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 57'3 E</b>	<b>38° 25'1 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Vulcano**

### INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

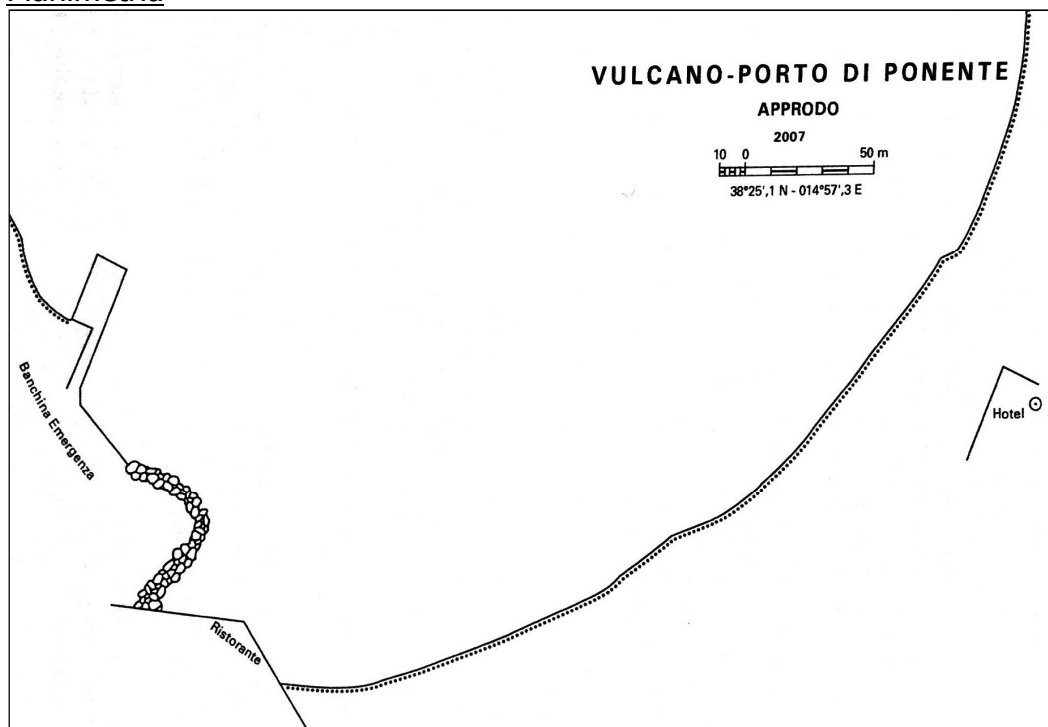
#### 1. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 22
Porto di Messina	Miglia 45
Porto di Gioia Tauro	Miglia 45
Porto di Reggio Calabria	Miglia 47
Porto di Lipari	Miglia 4

## 2. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri Vulcanello	Km 3
Piazzola elicotteri Vulcano Piano	Km 14
Ospedale civile di Lipari	Miglia 4
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 4

## 3. Planimetria



### 3.1 Batimetria interna

Da 4,8 metri fino a 0,5 metri

### 3.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 50 metri  
 Pescaggio: 4,8 metri in testata

### 3.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

Il molo è destinato esclusivamente a finalità di protezione civile.

### 3.4 Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore di carburante.

## **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

### **1. Esposizione a vento e correnti**

E' esposto a venti e correnti provenienti da III e IV quadrante.

## **CRITICITÀ**

Le criticità maggiori sono rappresentate dagli spazi di manovra e dal basso fondale da monitorare e mantenere in funzione di periodici fenomeni di insabbiamento.

### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

Novembre 2021: a seguito di una valutazione speditiva effettuata dalla società Siremar è stata valutata fattibile la possibilità di accosto al molo, con ormeggio in andana, delle unità navali tipo ro/ro della stessa Compagnia che normalmente operano alle isole Eolie (Bridge, Ulisse e Helga).

## Altri porti Isole Eolie

## ISOLA DI STROMBOLI – Porto di Ginostra

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini satellitari



**Porto di Ginostra**

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>38° 47',06 N</b>	<b>015° 11',21 E</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Stromboli**



## INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

### 1. Classificazione porto

#### **Categoria II, classe III.**

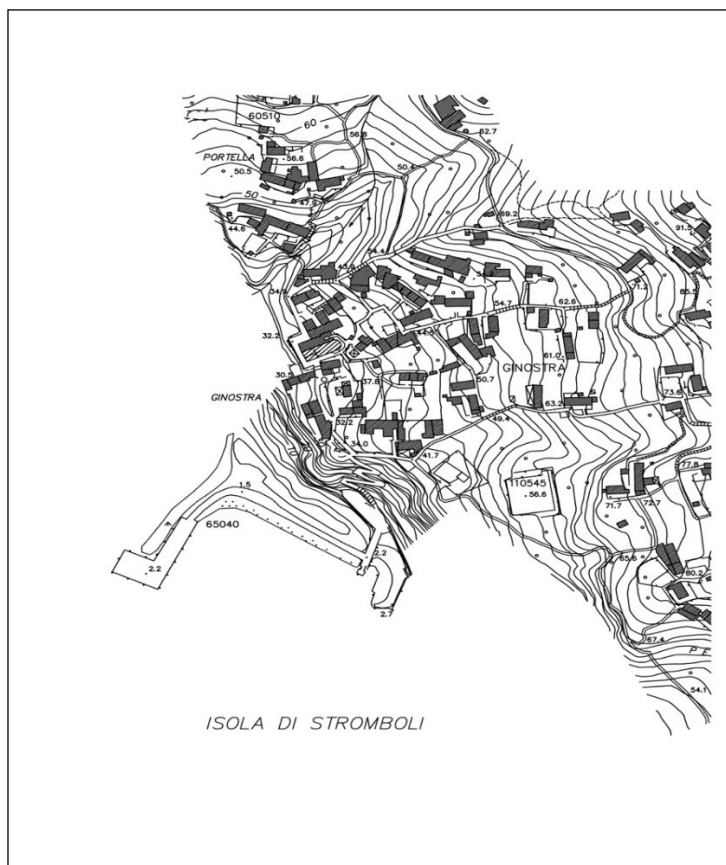
### 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 35
Porto di Messina	Miglia 45
Porto di Gioia Tauro	Miglia 39
Porto di Reggio Calabria	Miglia 49
Porto di Lipari	Miglia 22

### 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	Metri 280
Ospedale civile di Lipari	Miglia 22
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 22

### 4. Planimetria



#### 4.1 Batimetria interna

da 5 metri a 0,5 metri

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 90 metri Pescaggio: fino a 5 metri
--

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

La testata del molo di Ginostra dell'isola di Stromboli è riservata esclusivamente al traffico dei Mototraghetti che svolgono servizio di linea.

Le strutture in ferro installate sul lato del molo sono riservate alle unità veloci che effettuano i collegamenti di linea.

Nelle restanti porzioni di molo verso terra è consentito l'ormeggio di piccole unità da diporto o da pesca.

#### 4.4 Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da III e IV quadrante che provocano, nei periodi invernali, forti disagi dovuti alla risacca durante le mareggiate.

### **CRITICITÀ**

La problematica principale connessa alla navigazione consiste in gran parte alla diminuzione del pescaggio dovuta ai marosi invernali.

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri (lunghezza maggiore consentita previa verifica preliminare comando di bordo)

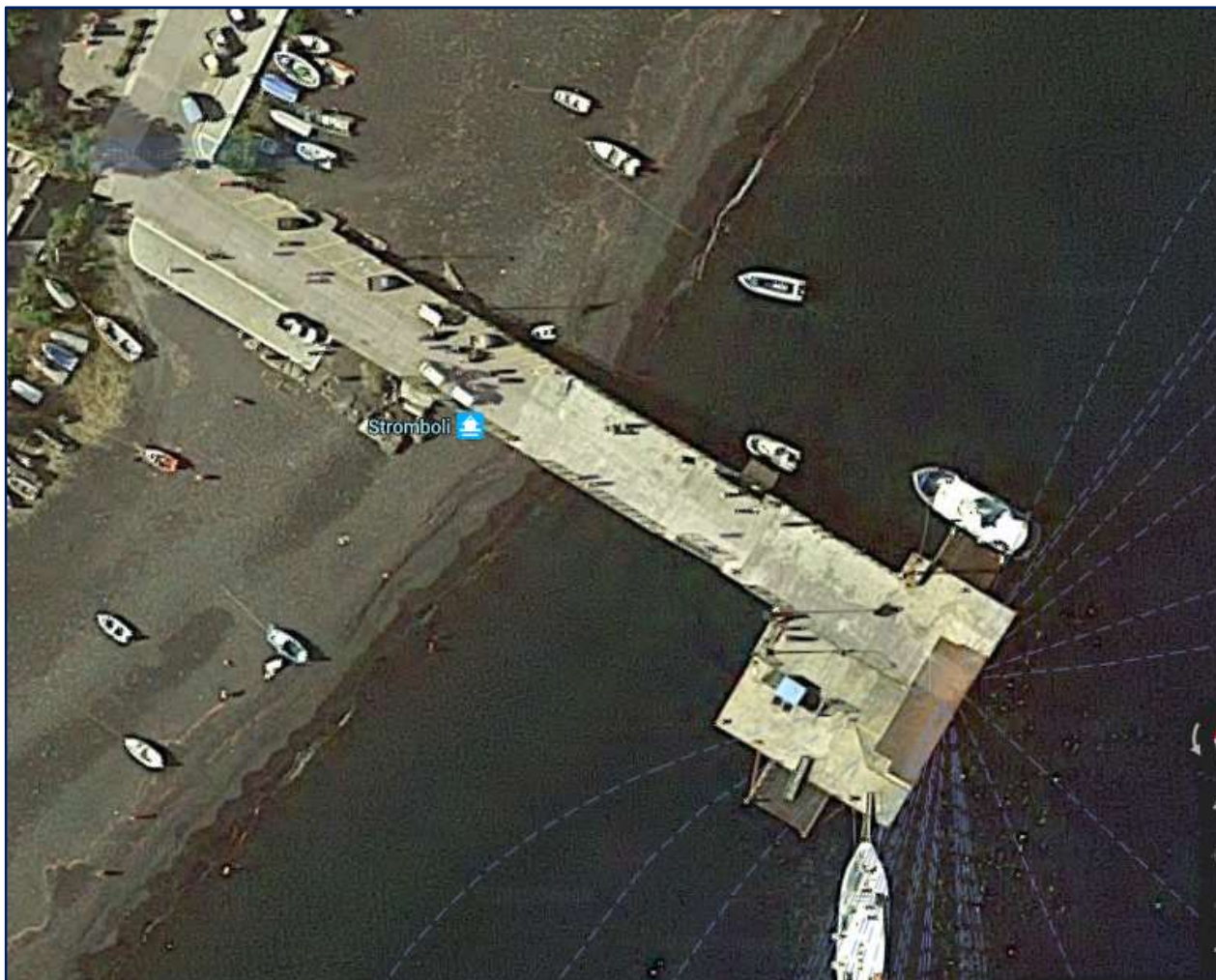
Pescaggio fino a 5 metri

Ormeggio consentito: in andana.

## ISOLA DI STROMBOLI – Molo di Scari

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Molo di Scari.**

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>38° 47',1 N</b>	<b>015° 14',0 E</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Stromboli**

### INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

## 1. Classificazione porto

Categoria II, classe III.

## 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 35
Porto di Messina	Miglia 45
Porto di Gioia Tauro	Miglia 37,5
Porto di Reggio Calabria	Miglia 48
Porto di Lipari	Miglia 24

## 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	Metri 200
Ospedale civile di Lipari	Miglia 24
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 24

## 4. Planimetria



### 4.1 Batimetria interna

da 5 metri a 0,5 metri

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 100 metri Pescaggio: fino a 5 metri
---

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

La testata del molo di Scari dell'isola di Stromboli è riservata esclusivamente al traffico dei Mototraghetti che svolgono servizio di linea.

Le strutture in ferro installate sui lati del molo sono riservate alle unità veloci che effettuano i collegamenti di linea.

Nelle restanti porzioni di molo verso terra è consentito l'ormeggio di piccole unità da diporto o da pesca.

In testata al pontile è consentito l'ormeggio delle unità da trasporto passeggeri non di linea, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri stessi.

#### 4.4 Posizionamento edifici strategici

Elipista	Località Scari, Via Marina.
----------	-----------------------------

#### 4.5 Eventuale bunkeraggio

E' presente un distributore in funzione solo durante la stagione estiva.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e II quadrante che provoca, nei periodi invernali, forti disagi dovuti alla risacca durante le mareggiate, rendendo inaccessibile il porto principale dell'isola.

### **CRITICITÀ**

La problematica principale connessa alla navigazione consiste in gran parte al fenomeno di risacca nonché alla possibile diminuzione del pescaggio ai lati del pontile dovuta ai marosi invernali.

Novembre 2021: il paolo di sostegno delle luci del molo è ceduto in acqua. Il molo necessita di lavori di ristrutturazione (segnalati dal Genio Civile regionale al Comune di Lipari e all'Assessorato competente della Regione siciliana).

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri (lunghezza maggiore consentita previa verifica preliminare comando di bordo)

Pescaggio fino a 5 metri

Ormeggio consentito: in andana.



## ISOLA DI STROMBOLI – Molo di Ficogrande

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini satellitari



**Molo di Ficogrande**

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>38° 48',3 N</b>	<b>015° 14',0 E</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Stromboli**



## INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

### 1. Classificazione porto

Categoria II, classe III.

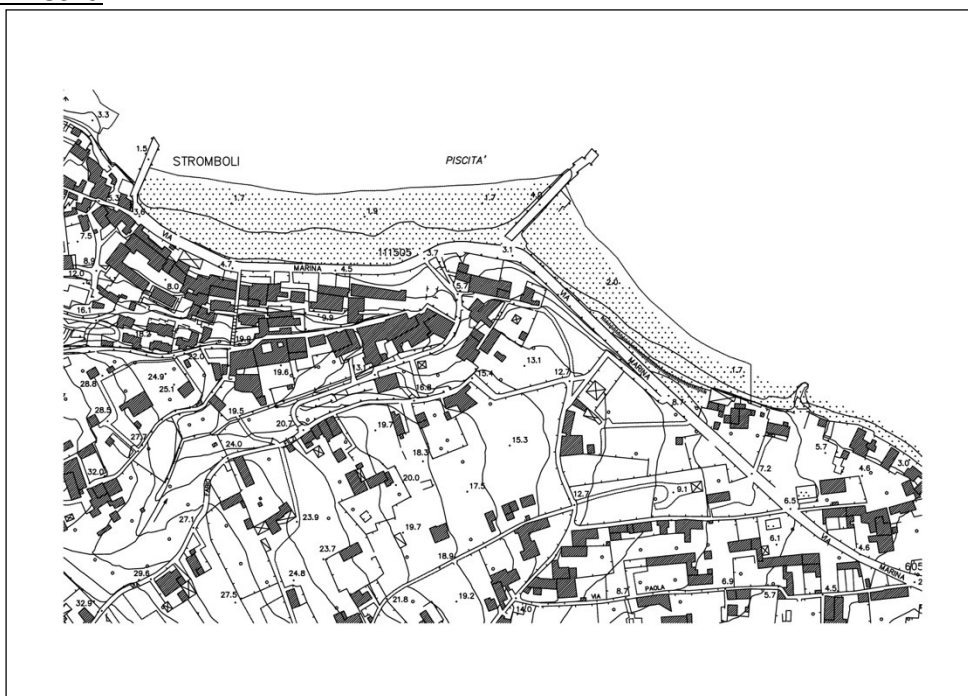
### 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 36
Porto di Messina	Miglia 46
Porto di Gioia Tauro	Miglia 38
Porto di Reggio Calabria	Miglia 48
Porto di Lipari	Miglia 26

### 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	Metri 800
Ospedale civile di Lipari	Miglia 26
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 26

### 4. Planimetria



#### 4.1 Batimetria interna

Non disponibile

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: non disponibile Pescaggio: non disponibile
--

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

Sono in corso lavori di rifacimento del molo ed è attualmente interdetto.

#### 4.4 Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore in funzione.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e IV quadrante

### **CRITICITÀ**

Molo non ancora ultimato e pertanto interdetto.

### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

\\

## ISOLA DI ALICUDI – Molo di Alicudi - Palomba

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Molo di Alicudi**

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 22'0 E</b>	<b>38° 32'0 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Alicudi**

### INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

#### 1. Classificazione porto

**Categoria II, classe III.**

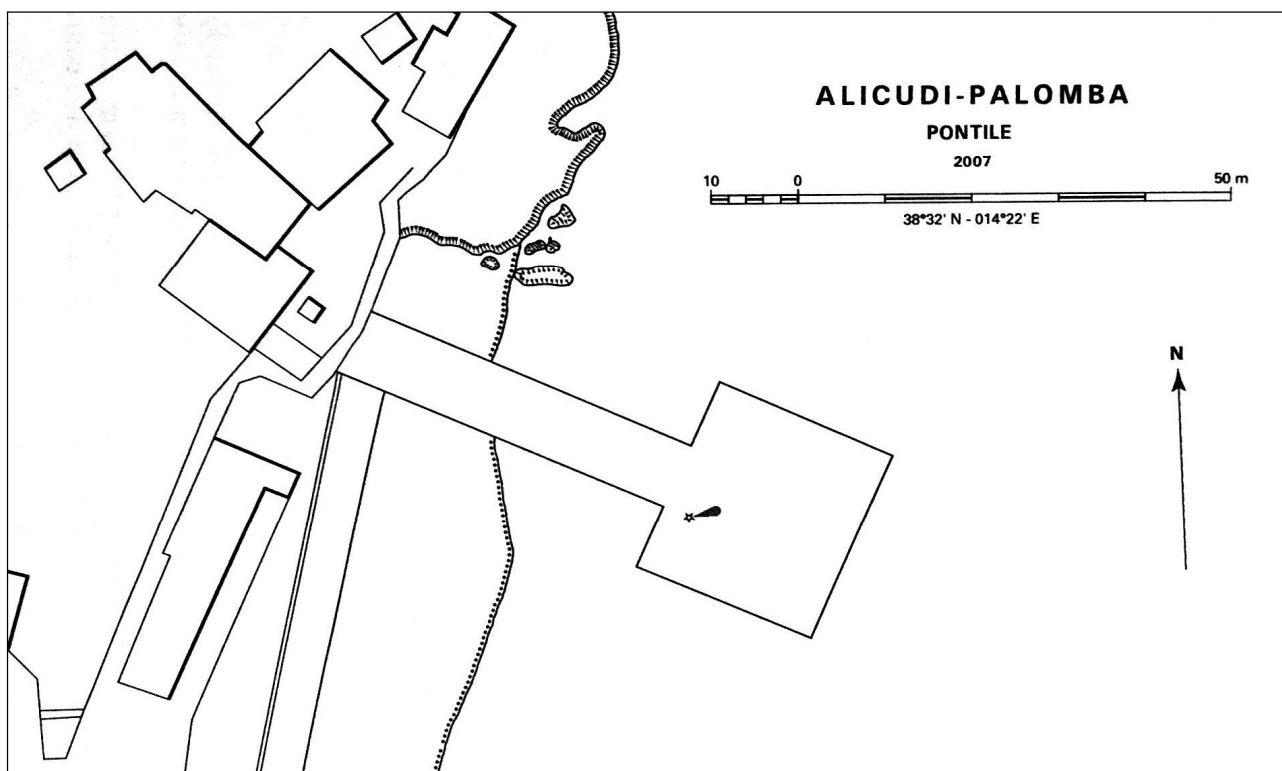
## 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 49
Porto di Messina	Miglia 74
Porto di Gioia Tauro	Miglia 72,5
Porto di Reggio Calabria	Miglia 77,5
Porto di Lipari	Miglia 32

## 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	Metri 200
Ospedale civile di Lipari	Miglia 32
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 32

## 4. Planimetria



## 5. Batimetria interna

Da 5 metri fino a 0,5 metri

## 6. Caratteristiche banchine

Lunghezza: 45 metri  
Pescaggio: fino a 5 metri

7. Destinazione d'uso banchine e aree a terra

- La testata del molo è riservata alle navi di linea ed RSU
- Lato sud mezzi veloci di linea

8. Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore di carburante.

**INQUADRAMENTO METEOMARINO**

9. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e II quadrante;

**CRITICITÀ**

le mareggiate invernali provocano la diminuzione dei fondali

**Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri

Pescaggio fino a 5 metri

Ormeggio consentito: in andana.

## ISOLA DI FILICUDI - Filicudi Porto

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



Filicudi porto.

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 34'9 E</b>	<b>38° 33'7 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Filicudi**

### INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

#### 1. Classificazione porto

**Categoria II, classe III.**



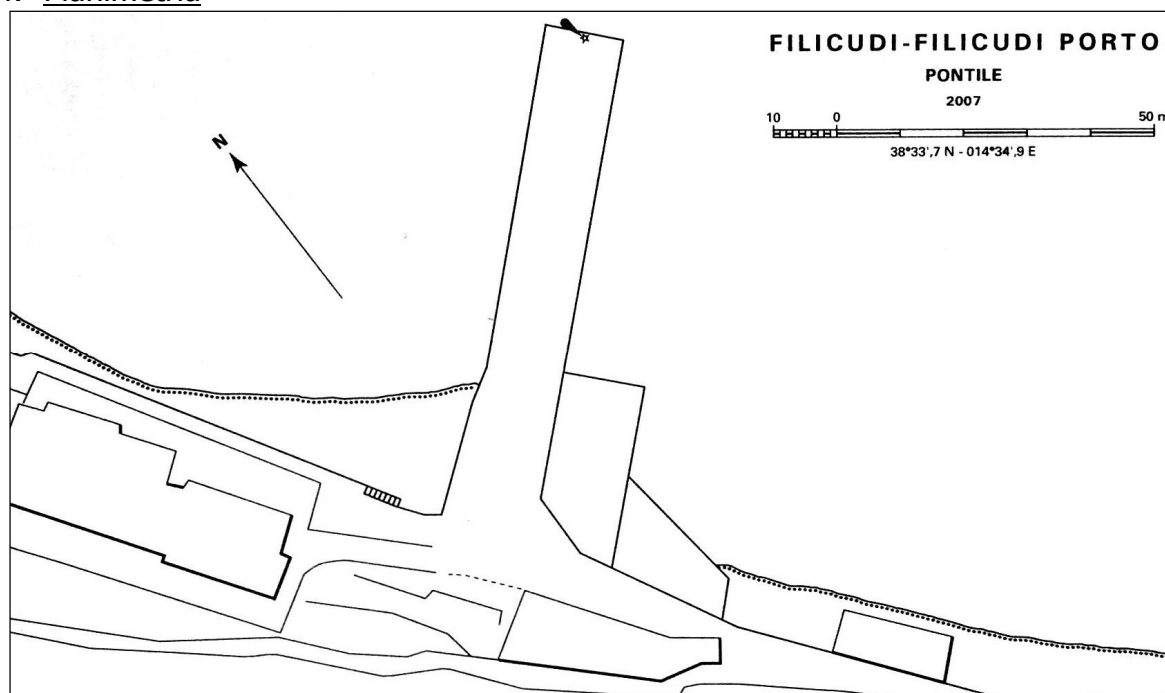
## 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 44
Porto di Messina	Miglia 64
Porto di Gioia Tauro	Miglia 63
Porto di Reggio Calabria	Miglia 69
Porto di Lipari	Miglia 24

## 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	km 1,2
Ospedale civile di Lipari	Miglia 24
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 24

## 4. Planimetria



### 4.1 Batimetria interna

da 5 metri a 0,5 metri

### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 75 metri  
Pescaggio: fino a 5 metri

### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

La testata del molo è riservata esclusivamente al traffico dei Mototraghetti che svolgono servizio di linea.

le strutture in ferro ubicate sui lati del molo sono riservate alle unità veloci che effettuano i collegamenti di linea.

Nelle restanti porzioni di molo verso terra è consentito l'ormeggio di piccole unità da diporto o da pesca.

In testata al pontile è consentito l'ormeggio delle unità da trasporto passeggeri non di linea, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri stessi.

#### 4.4 Eventuale bunkeraggio

E' presente un distributore in funzione solo durante la stagione estiva.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti dai quadranti I e II che provocano, nei periodi invernali, forti disagi dovuti alla risacca durante le mareggiate.

### **CRITICITÀ**

La problematica principale connessa alla navigazione consiste in gran parte alla diminuzione del pescaggio dovuta ai marosi invernali.

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri

Pescaggio fino a 5 metri

Ormeggio consentito: in andana.

## ISOLA DI FILICUDI – Molo Pecorini a Mare

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

1. Immagini



**Molo Pecorini a mare.**

2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 34'0 E</b>	<b>38° 33'4 N</b>

3. Provincia: **Messina (ME)**

4. Comune: **Lipari**

5. Località: **Isola di Filicudi**

### INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

1. Classificazione porto

**Categoria II, classe III.**

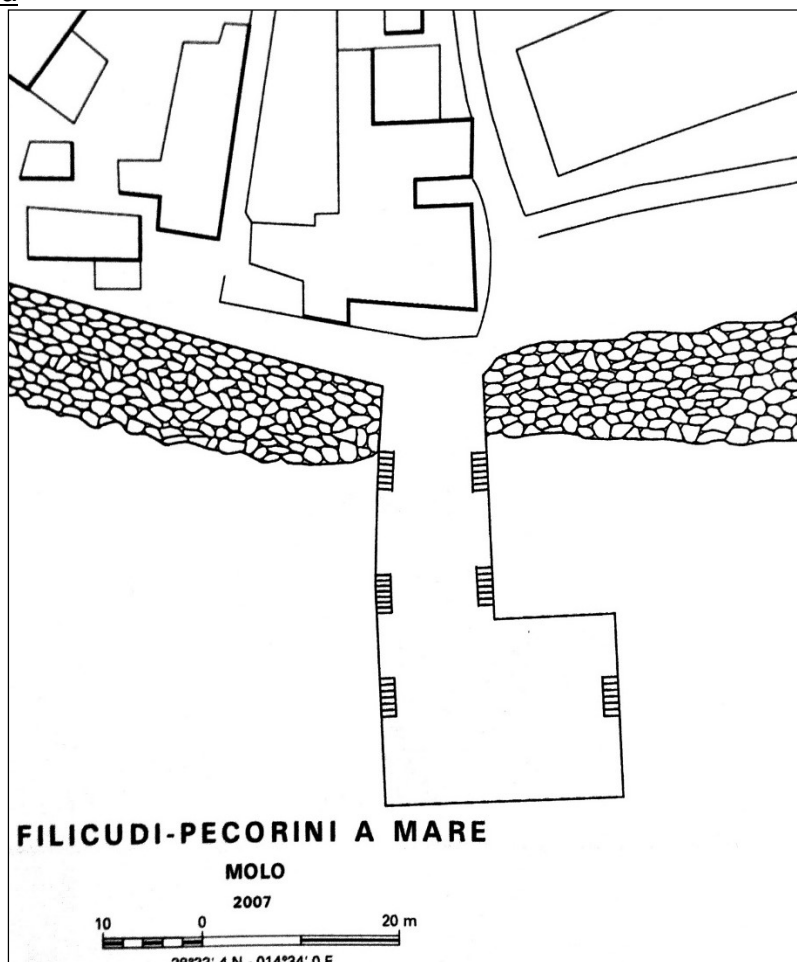
## 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 42,5
Porto di Messina	Miglia 63
Porto di Gioia Tauro	Miglia 63
Porto di Reggio Calabria	Miglia 67
Porto di Lipari	Miglia 26

## 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	Km 5
Ospedale civile di Lipari	Miglia 26
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 26

## 4. Planimetria



### 4.1 Batimetria interna

da 5 metri a 0,5 metri

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 35 metri Pescaggio: fino a 5 metri
--

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

La testata del molo è riservata esclusivamente alle unità che effettuano trasporto passeggeri per il tempo strettamente necessario alle operazioni di imbraco e sbarco degli stessi.

Il lato W è considerato come scalo alternativo nel caso in cui non sia possibile per gli aliscafi operare presso il porto principale dell'isola.

Nelle restanti porzioni di molo verso terra è consentito l'ormeggio di piccole unità da diporto o da pesca.

#### 4.4 Eventuale bunkeraggio

Non è presente nessun distributore

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' riparato solo dai venti settentrionali.

### **CRITICITÀ**

La problematica principale connessa alla navigazione consiste in gran parte alla diminuzione del pescaggio dovuta ai marosi invernali.

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri

Pescaggio fino a 5 metri

Ormeggio consentito: in andana.

## ISOLA DI LIPARI – Canneto

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



Canneto.

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 57'9 E</b>	<b>38° 29'4 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Lipari**



## INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

### 1. Classificazione porto

**Categoria II, classe III.**

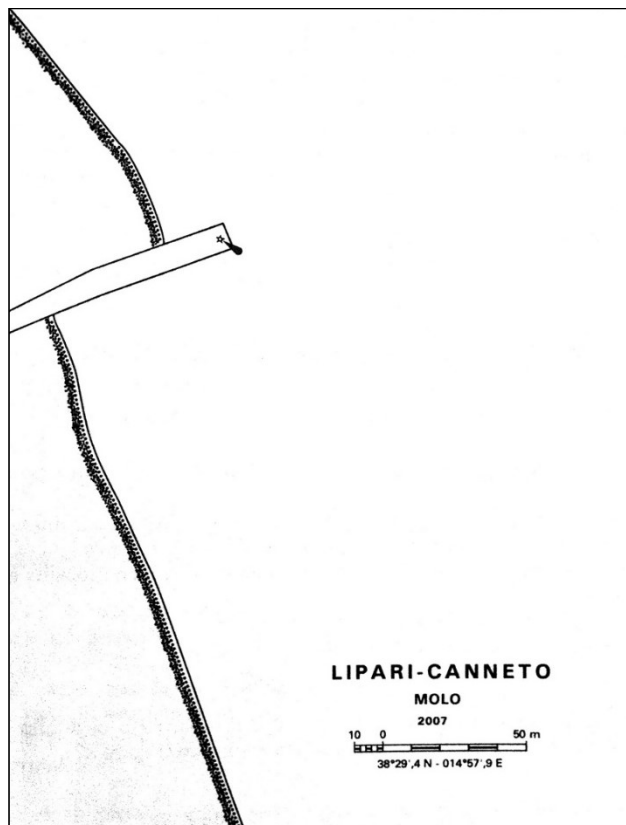
### 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 23
Porto di Messina	Miglia 43
Porto di Gioia Tauro	Miglia 44
Porto di Reggio Calabria	Miglia 47
Porto di Lipari	Miglia 2,5

### 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	km 6
Ospedale civile di Lipari	Miglia 2,5
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 2,5

### 4. Planimetria



#### 4.1 Batimetria interna

Non disponibile

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 70 metri Pescaggio: non disponibile
---

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

La testata è riservata all'ormeggio delle unità adibite al trasporto di passeggeri non di linea, limitatamente al tempo necessario alle operazioni di imbarco o sbarco;  
lato nord - lato sud: è riservato all'ormeggio di piccole unità da traffico, pesca/turismo e diporto adibite a locazione o noleggio, con divieto di impegnare le scalette in muratura oltre il tempo strettamente necessario alle operazioni di imbarco/sbarco.

#### 4.4 Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore di carburante.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e II quadrante ma risente anche dei venti provenienti dal III quadrante;

### **CRITICITÀ**

Le mareggiate invernali fanno diminuire i pescaggi;

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a mt. \\

Pescaggio fino a \\

Ormeggio consentito: in andana.

## ISOLA DI LIPARI – Marina Corta

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Marina Corta.**

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 57'5 E</b>	<b>38° 27'9 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Lipari**

## INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

### 1. Classificazione porto

**Categoria II, classe III.**

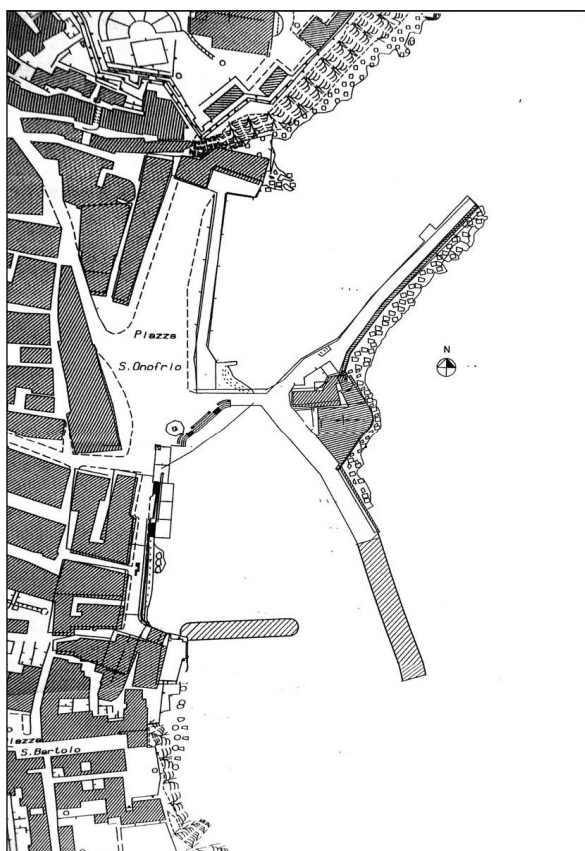
### 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 22
Porto di Messina	Miglia 44
Porto di Gioia Tauro	Miglia 44
Porto di Reggio Calabria	Miglia 47

### 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	km 3
Ospedale civile di Lipari	km 3
Vigili del fuoco di Lipari	km 6

### 4. Planimetria



#### 4.1 Batimetria interna

da 4 metri a 0,5 metri

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 300 metri Pescaggio: fino a 4 metri
---

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

- LATO NORD: La banchina di riva è riservata al servizio di "tenderaggio" e all'ormeggio del tipo "di punta o in andana" delle unità da pesca e pesca turismo.

Il Molo di SOPRAFLUTTO è riservato all'ormeggio delle unità da pesca e pescaturismo;

- LATO SUD: il Molo di Sopraflutto è riservato all'imbarco/sbarco passeggeri a mezzo tender delle unità alla fonda, nonché all'ormeggio delle unità da traffico minori di 25 t.s.l. e/o di lunghezza inferiore ai 25 m e ad unità da diporto a noleggio con conducente. La testata è invece normalmente destinata alle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri delle unità da traffico maggiori di 25 t.s.l. e/o di lunghezza maggiore di 25 m. Lungo la sponda opposta al molo gli spazi sono dedicati alle unità da diporto.

#### 4.4 Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore di carburante.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e II quadrante;

### **CRITICITÀ**

La problematica principale connessa alla forte risacca in presenza di venti provenienti da I e II quadrante.

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 80 metri

Pescaggio fino a 4 metri

Ormeggio consentito: in andana.

## ISOLA DI LIPARI – Pignataro

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



Pignataro

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 58'0 E</b>	<b>38° 29'0 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Lipari**

### INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

#### 1. Classificazione porto

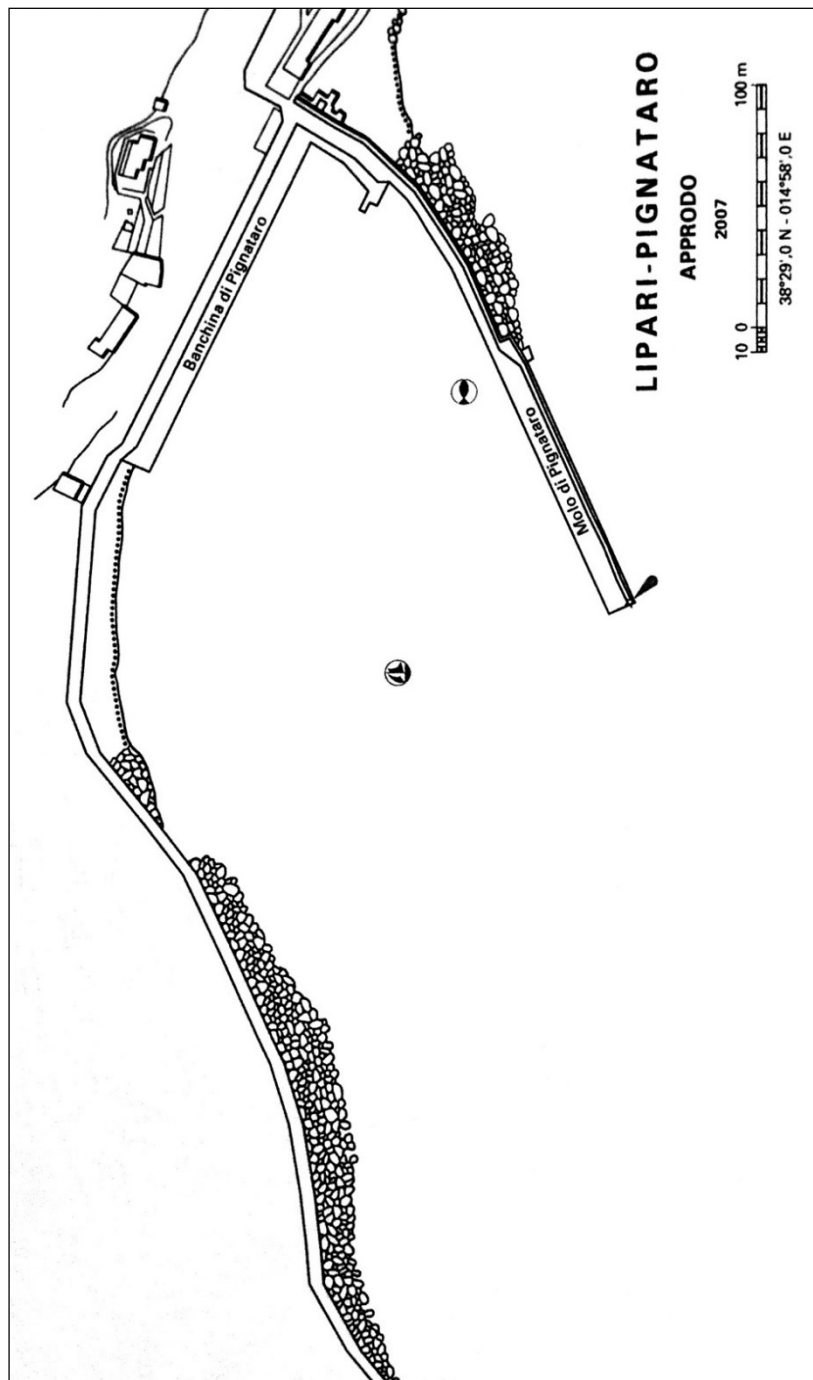
**Categoria II, classe III.**

#### 2. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	km 5
Ospedale civile di Lipari	km 5
Vigili del fuoco di Lipari	km 1



### 3. Planimetria



#### 3.1 Batimetria interna

da 10 metri a 2 metri

#### 3.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 480 metri  
Pescaggio: fino a 10 metri

### 3.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

Il molo foraneo, i cui spazi sono disciplinati con ordinanza, è destinato all'ormeggio delle unità militari e delle forze di Polizia, delle unità da pesca, delle unità da trasporto passeggeri non di linea, nonché di un aliscafo in sosta notturna.  
Insistono pontili galleggianti per l'ormeggio di unità da diporto e pesca.

### 3.4 Posizionamento edifici strategici

Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari
---

### 3.5 Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore di carburante.

## **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da III e IV quadrante;

## **CRITICITÀ**

\\

### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 40 metri

Pescaggio fino a 4 metri

Ormeggio consentito: a pacchetto o in andana.

## ISOLA DI LIPARI – Porticello

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Porticello.**

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 57'7 E</b>	<b>38° 31'0 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

5. Località: Isola di Lipari

**INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE**

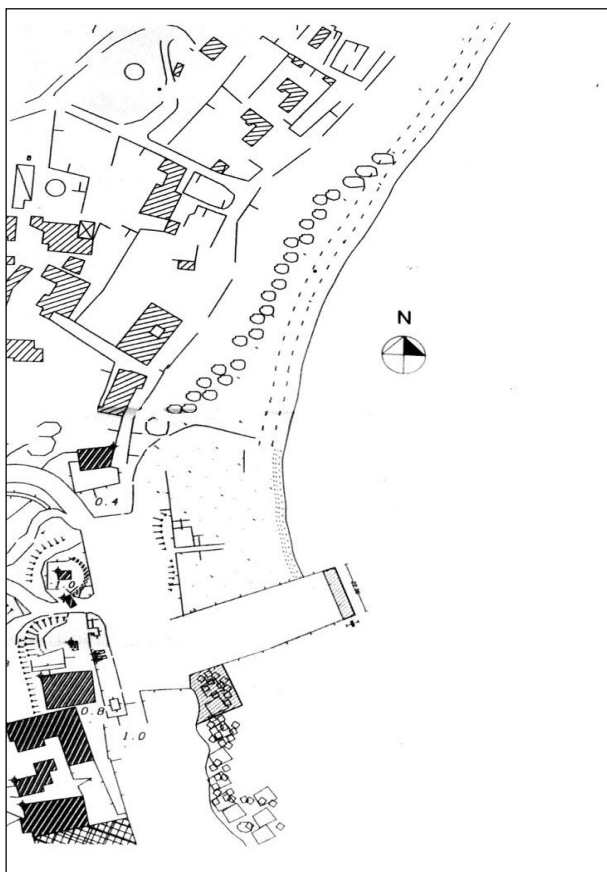
1. Classificazione porto

**Categoria II, classe III.**

2. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	Km 10
Ospedale civile di Lipari	Km 10
Vigili del fuoco di Lipari	Km 7

3. Planimetria



3.1 Batimetria interna

Da 5 metri a 0,5 metri in radice al molo

### 3.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 40 metri Pescaggio: non disponibile
---

### 3.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

INTERDETTO.

### 3.4 Eventuale bunkeraggio

Non è presente un distributore di carburante.

## **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e II quadrante;

## **CRITICITÀ**

I fondali aumentano rapidamente occorre molta attenzione nel dare fondo alle ancore.

### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto \\\

Pescaggio fino a \\\

Ormeggio consentito: \\\

## ISOLA DI LIPARI – Sottomonastero

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Sottomonastero**

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>014° 57'4 E</b>	<b>38° 28'2 N</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Lipari**



## INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

### 1. Classificazione porto

**Categoria II, classe III.**

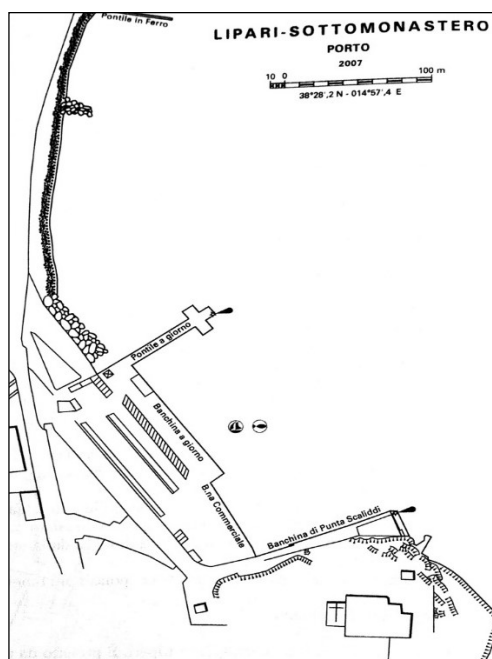
### 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 22
Porto di Messina	Miglia 44
Porto di Gioia Tauro	Miglia 44
Porto di Reggio Calabria	Miglia 47

### 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	Km 4,2
Ospedale civile di Lipari	Km 4
Vigili del fuoco di Lipari	Km 3

### 4. Planimetria



#### 4.1 Batimetria interna

da 15 metri a 0,5 metri in prossimità del pontile a giorno

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 300 metri Pescaggio: fino a 4 metri
---

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

La banchina commerciale è destinata all'ormeggio delle navi che effettuano i collegamenti di linea.

La banchina a giorno è riservata alla sosta della nave adibita al trasporto RSU.

Il pontile a giorno è destinato all'ormeggio dei mezzi veloci di linea

#### 4.4 Eventuale bunkeraggio

E' presente un distributore di carburante.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e II quadrante;

### **CRITICITÀ**

La problematica principale connessa alla forte risacca in presenza di venti provenienti da I e II quadrante

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri

Pescaggio fino a 5 metri

Ormeggio consentito: all'andana.

## ISOLA DI PANAREA – Approdo Scalo Ditella

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Approdo Scalo Ditella**

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>38° 38',1 N</b>	<b>015° 04',7 E</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Lipari**

#### 5. Località: **Isola di Panarea**

## INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

### 1. Classificazione porto

#### **Categoria II, classe III.**

### 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 27
Porto di Messina	Miglia 43
Porto di Gioia Tauro	Miglia 40
Porto di Reggio Calabria	Miglia 46
Porto di Lipari	Miglia 12

### 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	Km 1,2
Ospedale civile di Lipari	Miglia 12
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 12

### 4. Planimetria



#### 4.1 Batimetria interna

da 5 metri a 0,5 metri.

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 72 metri Pescaggio: fino a 5 metri
--

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

La testata del molo è riservata esclusivamente al traffico dei Mototraghetti che svolgono servizio di linea e le navi che effettuano il trasporto RSU.

Le strutture in ferro installate sui lati del molo sono riservati alle unità veloci che effettuano i collegamenti di linea;

Nelle restanti porzioni di molo verso terra è consentito l'ormeggio di piccole unità da diporto o da pesca e in testata dello stesso sono consentite, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri delle imbarcazioni al traffico.

Dieci metri di banchina lato nord sono riservati, durante il periodo estivo alle unità che effettuano operazioni di bunkeraggio.

#### 4.4 Eventuale bunkeraggio

E' presente un distributore in funzione solo durante la stagione estiva.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti dal I e II quadrante ma risente anche dai quelli forti provenienti dal III e IV quadrante che provocano, nei periodi invernali, forti disagi dovuti alla risacca durante le mareggiate, rendendo inaccessibile il porto dell'isola.

### **CRITICITÀ**

La problematica principale connessa alla navigazione consiste in gran parte alla diminuzione del pescaggio dovuta ai marosi invernali.

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri

Pescaggio fino a 5 metri

Ormeggio consentito: in andana.



## ISOLA DI SALINA – Porto di Santa Marina

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Porto di Santa Marina (Comune di S. Marina di Salina)**



2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>38° 33'4 N</b>	<b>014° 52'4 E</b>

3. Provincia: **Messina (ME)**

4. Comune: **Santa Marina Salina**

5. Località: **Isola di Salina**

## INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

1. Classificazione porto

### Categoria II, classe III.

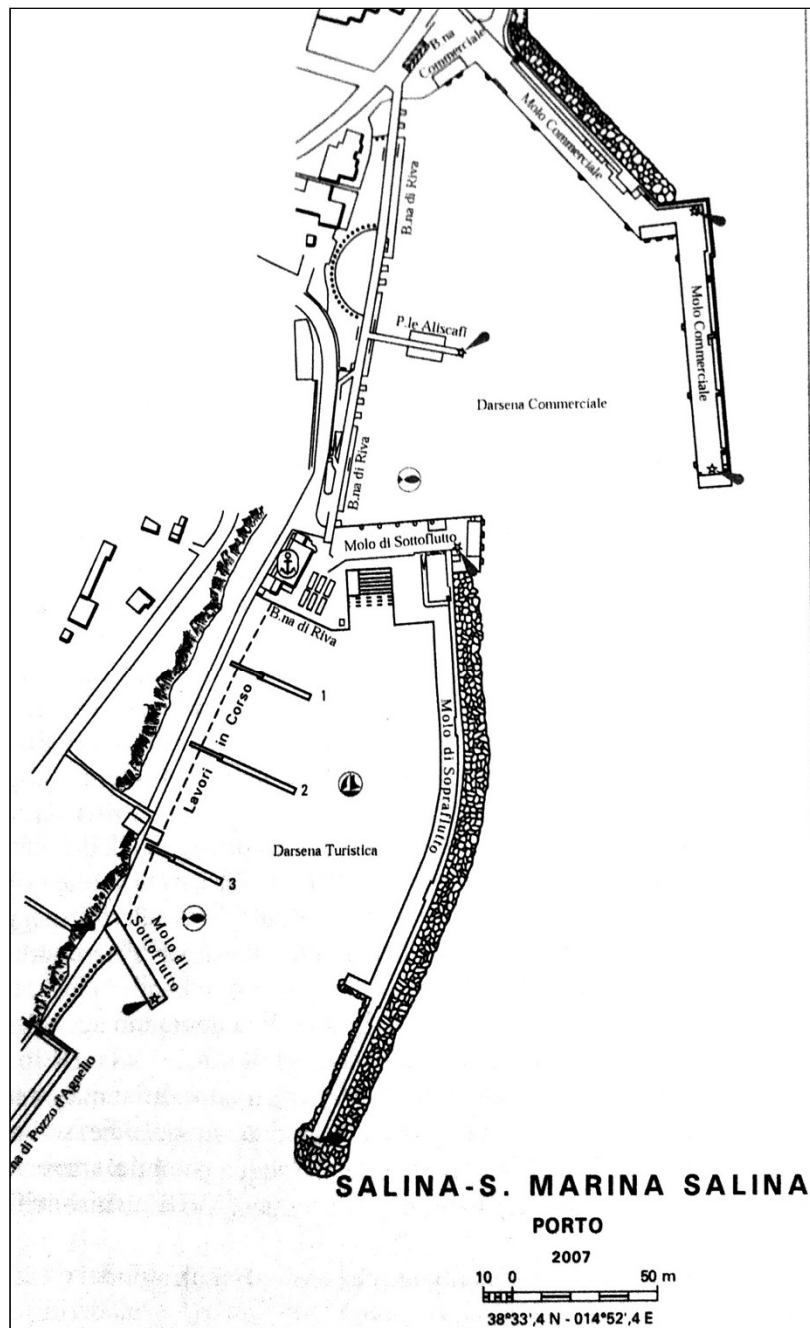
2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 30
Porto di Messina	Miglia 49
Porto di Gioia Tauro	Miglia 48,4
Porto di Reggio Calabria	Miglia 52
Porto di Lipari	Miglia 9,5

3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	km 7
Ospedale civile di Lipari	Miglia 9,5
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 9,5

#### 4. Planimetria



##### 4.1 Batimetria interna

In radice 3,00 metri circa; molo intermedio 5,00 metri circa; molo sottoflutto 3,00 metri circa; pontile mezzi veloci 5,00 metri circa

##### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 300 metri  
Pescaggio: come da voce 4.1

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

Uso Commerciale

#### 4.4 Posizionamento edifici strategici

DELEGAZIONE DI SPIAGGIA	PORTO COMMERCIALE
-------------------------	-------------------

#### 4.5 Eventuale bunkeraggio

È presente un distributore di carburante prevalentemente operante nella stagione estiva.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### 1. Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da I e II quadrante;

#### **CRITICITÀ:**

\\

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri

Pescaggio fino a 5 metri

Ormeggio consentito: in andana; di fianco (unità di tonnellaggio e lunghezza inferiori ai limiti massimi precitati e riferiti all'ormeggio delle unità in testata).

## ISOLA DI SALINA – Rinella

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



**Rinella (Comune di Leni)**

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>38° 32,75' N</b>	<b>014° 49,6' E</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Leni**

#### 5. Località: **Isola di Salina**



## INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

### 1. Classificazione porto

**Categoria II, classe III.**

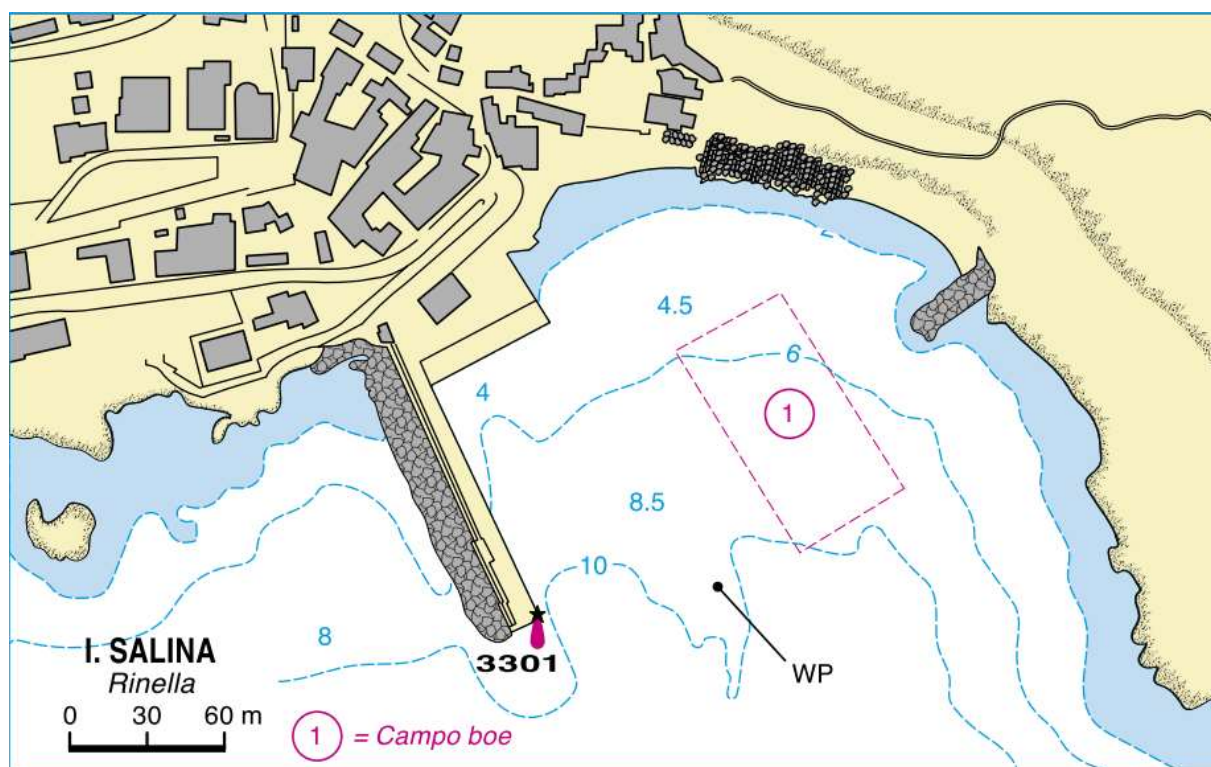
### 2. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 32
Porto di Messina	Miglia 57
Porto di Gioia Tauro	Miglia 51
Porto di Reggio Calabria	Miglia 60
Porto di Lipari	Miglia 13

### 3. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	km 7
Ospedale civile di Lipari	Miglia 13
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 13

### 4. Planimetria



#### 4.1 Batimetria interna

In radice 3,00 metri; molo intermedio e testata 5,00 metri circa.

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 150 metri Pescaggio: come da voce 4.1
---

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

Uso Commerciale

#### 4.5 Eventuale bunkeraggio

Non sono presenti distributori di carburante.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da II e III quadrante;

#### **CRITICITÀ:**

\\

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 120 metri

Pescaggio fino a 5 metri

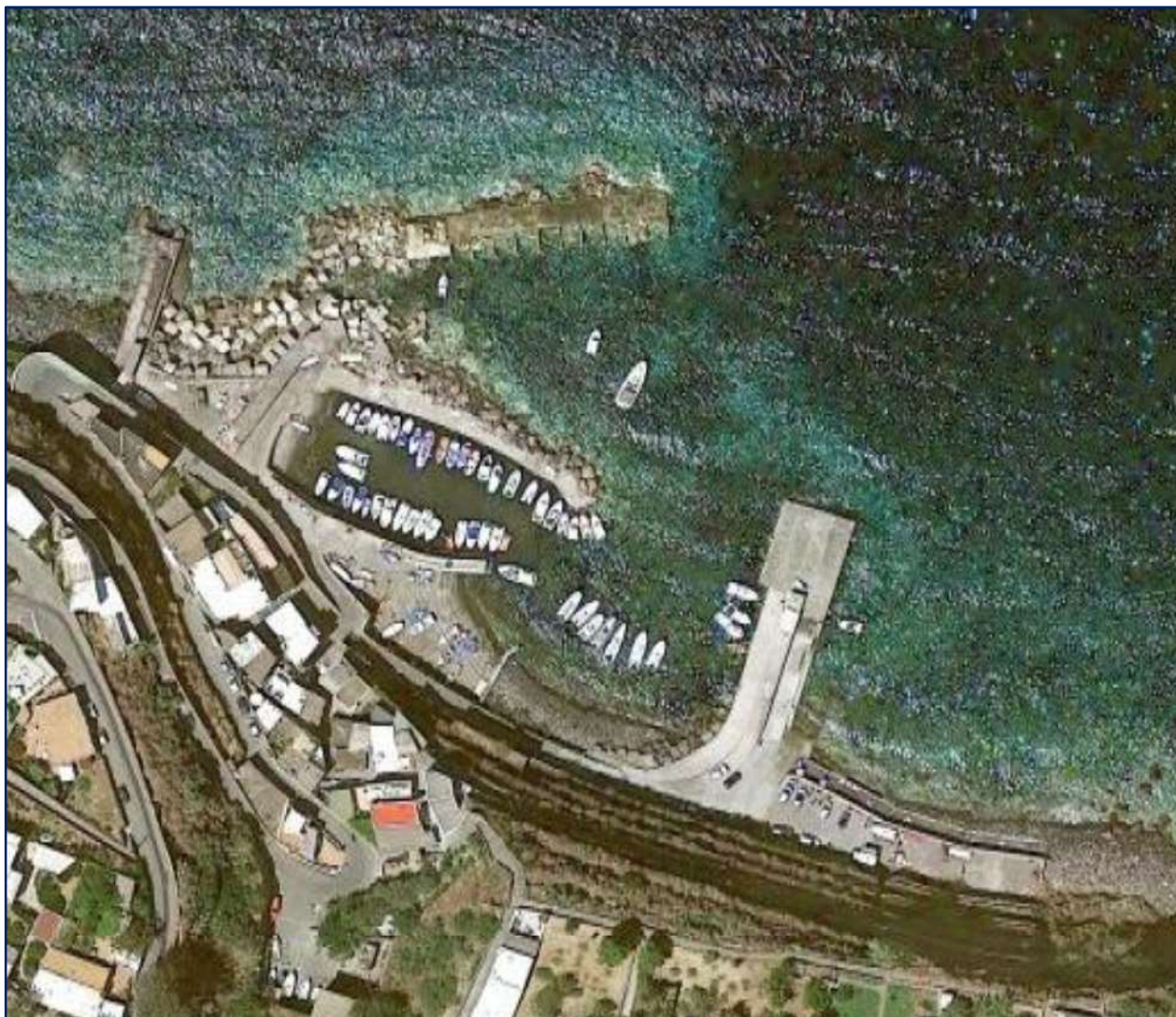
Ormeggio consentito: in andana; di fianco (unità di tonnellaggio e lunghezza inferiori ai limiti massimi precitati e riferiti all'ormeggio delle unità in testata).



## ISOLA DI SALINA – Malfa, scalo Galera

### INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

#### 1. Immagini



Porto di Malfa - Scalo Galera (Comune di Malfa)

#### 2. Coordinate geografiche

Latitudine	Longitudine
<b>38° 34,85' N</b>	<b>014° 50,55' E</b>

#### 3. Provincia: **Messina (ME)**

#### 4. Comune: **Malfa**

#### 5. Località: **Isola di Salina**

## INQUADRAMENTO LOGISTICO FUNZIONALE

### 1. Classificazione porto

#### **Categoria II, classe III.**

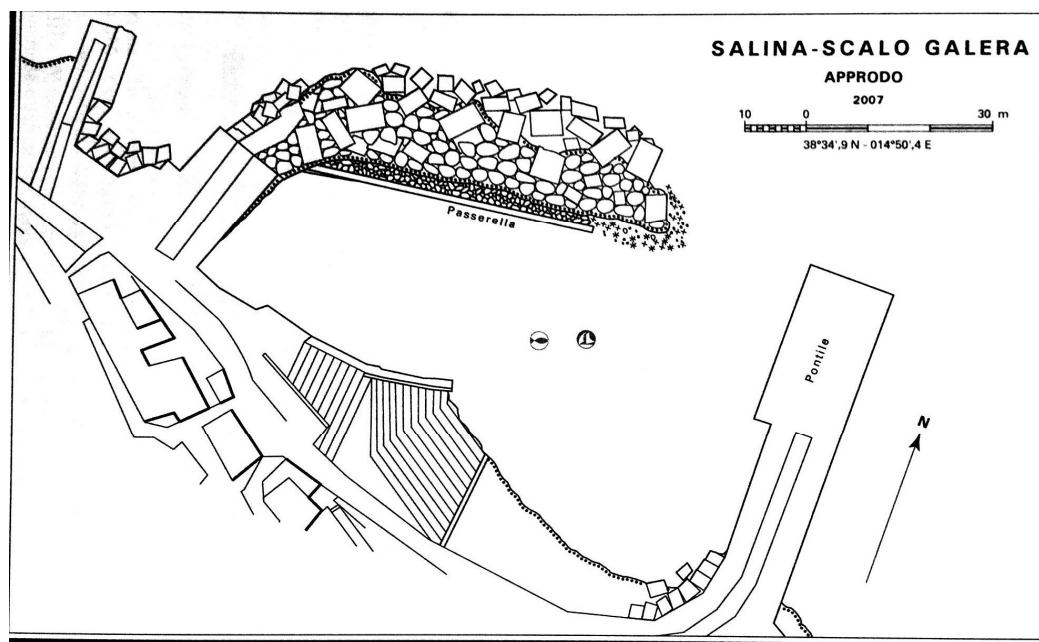
#### 1. Distanza dalle principali infrastrutture marittime

Porto di Milazzo	Miglia 30
Porto di Messina	Miglia 51
Porto di Gioia Tauro	Miglia 50
Porto di Reggio Calabria	Miglia 55
Porto di Lipari	Miglia 13

#### 2. Distanza dalle principali strutture di emergenza

Piazzola elicotteri	km 7
Ospedale civile di Lipari	Miglia 13
Vigili del fuoco di Lipari	Miglia 13

#### 3. Planimetria



#### 4.1 Batimetria interna

Nel bacino ed in radice al molo variabile da 0,5 metri a 2 metri; in testata al molo 4 metri circa.

#### 4.2 Caratteristiche banchine

Lunghezza: 40 metri  
Pescaggio: come da voce 4.1

#### 4.3 Destinazione d'uso banchine e aree a terra

Uso Commerciale, diporto, pesca

#### 4.5 Eventuale bunkeraggio

Non sono presenti distributori di carburante.

### **INQUADRAMENTO METEOMARINO**

#### Esposizione a vento e correnti

E' esposto a venti e correnti provenienti da III e IV quadrante;

#### **CRITICITÀ:**

\\

#### **Consente, valutate le criticità, l'ormeggio di unità con:**

lunghezza fuori tutto fino a 80 metri

Pescaggio fino a 4 metri

Ormeggio consentito: in andana.